



周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年7月4日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

交通运输部等四部门：有序开展纯电动、氢燃料电池等试点

北京出台汽车更新换代消费鼓励方案，最高补贴1万元

武汉出台促进新能源汽车消费政策

上海将以临港为核心打造“全球动力之城”

■ 产业动态 · 动力电池

三星SDI为特斯拉建4680电池产线

广汽商贸首条动力电池梯次利用产线正式投产

比亚迪合肥基地第一辆整车下线

奥迪停售燃油车

多氟多布局超级快充动力电池业务

长安汽车、华为、宁德时代共同发布全新一代智能电动汽车技术平台CHN

广汽发布超能铁锂电池技术

力神滨海新能源产业基地项目启动

动力新科拟投建CTP动力电池项目

力神112亿锡山项目开工

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

Stellantis集团扩大与锂生产商Vulcan的合作关系

科力远布局锂电材料业务

德方纳米与天齐锂业签订碳酸锂供应合同

国轩高科将在阿根廷新建年产万吨碳酸锂工厂

超频三加码锂电材料项目

比亚迪投资道氏技术旗下碳材料业务公司格瑞芬

浙江时代锂电15万吨正极材料项目落户浙江

容百集团韩国忠州锂电正极材料项目1-1期举行竣工仪式

贝特瑞拟在印尼投建年产8万吨负极材料一体化项目

优美科与出光兴产合作开发用于固态电池的高性能阴极材料

亿纬锂能、河北坤天二期项目在玉溪开工

天奈科技拟投资20亿元建设锂电材料眉山生产基地项目

天奈科技拟投资12亿元建设年产450吨单壁碳纳米管项目

国轩布局六氟磷酸锂

赛纬锂电池电解液及配套原料项目开工建设

紫金矿业拟18亿再买矿，碳酸锂资源量将超千万吨

史丹利拟投资44.7亿元布局锂电材料

天赐眉山基地电解液零碳工厂开工

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

广汽集团、越秀集团与广州开发区投资集团共同组建新基金

蜂巢能源与赣锋锂业携手共建上饶全链生态产业园

动力再生战投引进与混改隆重签约

旺能环境携手永兴材料布局电池回收业务

欣旺达申请在海外上市

■ 点讯成金

全球电动汽车2022年4月、5月市场情况

■ 材料价格

2022年7月1日动力电池相关材料价格



政策追踪

交通运输部等四部门：有序开展纯电动、氢燃料电池等试点

6月24日，交通运输部等四部门发布贯彻落实《中共中央国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》的实施意见。意见提出，积极发展新能源和清洁能源运输工具。依托交通强国建设试点，有序开展纯电动、氢燃料电池、可再生合成燃料车辆、船舶的试点。推动新能源车辆的应用，积极推广可持续航空燃料的应用，加强交通电气化替代，推进铁路电气化改造，深入推进机场运行电动化。推进高速公路服务区快充网络建设，鼓励开展换电模式应用。

北京出台汽车更新换代消费鼓励方案，最高补贴1万元

6月26日，北京市商务局、北京市经济和信息化局、北京市财政局、北京市生态环境局、北京市市场监督管理局、国家税务总局北京市税务局、北京市公安局公安交通管理局7部门印发《北京市关于鼓励汽车更新换代消费的方案》的通知。《方案》提到，此次补贴时间为2022年6月1日0时至2022年12月31日24时。在此期间，转出或报废乘用车种类为新能源小客车或使用1-6年其他乘用车，可享8000元补贴；转出或报废6年（含）以上其他乘用车，可享1万元补贴。

武汉出台促进新能源汽车消费政策

近日，武汉十部门联合出台《武汉市促进新能源汽车消费工作方案》。《工作方案》指出，坚持政府引导、市场主导，以出租、公交、城市配送、市政、公务及私家车领域为重点，加大新能源汽车消费支持力度，增强武汉市新能源汽车消费市场活力，促进武汉市由汽车大市向汽车强市转变。2022年，武汉力争更新新能源出租车14000辆、更新新能源公交车1800辆、新增新能源城市货运车1000辆。

上海将以临港为核心打造“全球动力之城”

6月28日，上海市经济和信息化委员会、中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管委会、上海市发展和改革委员会、上海市科学技术委员会、上海市国防科技工业办公室、上海市国有资产监督管理委员会印发《聚焦临港核心区打造上海“全球动力之城”实施方案》。方案中提出重点发展新能源汽车动力电池、氢燃料电池、集成式驱动电机及电控等。突破高性能动力电池、IGBT功率模块等关键零部件核心技术，推动电控集成化、结构轻量化、控制智能化，实现新能源电池及核心部件规模化量产，打造新能源汽车动力制造基地。（市经济信息化委、市发展改革委、市科委、临港新片区管委会、浦东新区政府、嘉定区政府、闵行区政府、青浦区政府、奉贤区政府）。

产业动态 · 动力电池

三星SDI为特斯拉建4680电池产线

维科网锂电6月30日消息，据国外媒体报道，三星SDI正在计划建设供特斯拉使用的4680电池产线，相关测试将于今年年底完工，最快2023年进入量产阶段。试验线在三星SDI韩国天安工厂内，该生产线的年产能略低于1GWh。实际量产线将建在三星SDI位于马来西亚塞伦班的电池工厂内。

广汽商贸首条动力电池梯次利用产线正式投产

广汽商贸再生资源消息，6月29日，广汽商贸首条动力电池梯次利用产线投产。该动力电池梯次产线正式投产，标志着广汽集团“2°能源行动”中的动力电池可回收、可梯次利用在广汽商贸再生资源正式落地。

比亚迪合肥基地第一辆整车下线

中国新闻网消息，6月30日，比亚迪合肥基地项目整车下线仪式30日在合肥市长丰县下塘镇举行。据悉，合肥市新能源汽车产业形成规模，2021年，合肥市新能源汽车产业实现营收1029.5亿元，产量14.5万辆。

奥迪停售燃油车

电动驿家消息，近日，据外媒报道，奥迪CEO马库斯·杜斯曼表示，奥迪计划从2026年起只向市场推出电动汽车。

多氟多布局超级快充动力电池业务

多氟多6月24日公告，同意公司子公司广西宁福新能源科技有限公司与广州巨湾技研有限公司签订《合资协议》，共同投资设立广西宁福巨湾新能源科技有限公司。合资公司预期建设产能为2GWh，生产和销售3C及3C以上超级快充锂离子动力软包叠片电芯。

长安汽车、华为、宁德时代共同发布全新一代智能电动汽车技术平台CHN

CATL宁德时代官微消息，6月25日，在重庆国际车展上，由长安汽车、华为、宁德时代联合创立的高端智能电动汽车品牌阿维塔发布了智能电动汽车技术平台CHN及首款车型阿维塔11。阿维塔11搭载宁德时代CTP三元锂电池包，提供680km和555km两个续航版本（基于CLTC综合工况），配合750V高压电平台，阿维塔11最快可实现充电10分钟增加续航200km。

广汽发布超能铁锂电池技术

广汽集团官微消息，6月28日，广汽举行2022广汽科技日。广汽集团集中发布了多项可落地量产的研发成果，在纯电领域，发布基于微晶技术的新一代超能铁锂电池；在混动科技领域，发布钜浪混动模块化架构和钜浪-氢混动系统，同时，还发布了全新氢能概念车绿境SPACE。据了解，超能电池技术将率先搭载到广汽埃安目前内部代号A02新车型上。

力神滨海新能源产业基地项目启动

天津日报报道，6月26日，力神滨海新能源产业基地项目在滨海高新区启动。此次启动建设的力神新能源产业基地项目将建设24GWh动力电池、扩充锂电产能及研发中心等项目，达产后年产值预计可达120亿元。

动力新科拟投建CTP动力电池项目

动力新科6月29日公告，公司董事会通过了关于公司新能源汽车CTP高效动力电池系统制造项目的议案。公司拟利用现有厂房投资建设新能源汽车CTP高效动力电池系统制造项目。项目首期投资额为8,781万元，形成3GWh产能。

力神112亿锡山项目开工

力神电池官微消息，6月28日，力神电池总投资112亿元的动力电池研发总部及生产基地项目开工建设。该项目位于锡山经济技术开发区，分为三期建设，整体建成后将具备24GWh动力电池及30%的模组pack生产能力。

产业动态 · 电池产业链

Stellantis集团扩大与锂生产商Vulcan的合作关系

Stellantis集团官微消息，6月24日，Stellantis集团和Vulcan Energy Resources Ltd.宣布，Stellantis集团对Vulcan进行5000万欧元的股权投资，并将此前双方签署的具有约束力的供应协议延长至10年。该投资将增加Stellantis集团在欧洲制造电动汽车所需的以低碳化方式生产的氢氧化锂产量。

科力远布局锂电材料业务

科力远6月25日公告，公司拟与宜丰县人民政府签订《关于湖南科力远新能源股份有限公司在江西宜丰工业园区兴建投资项目合同书》，投资总投资不低于35亿元“3万吨电池级碳酸锂材料项目”、“6万吨高功率磷酸铁锂正极材料项目”以及“混合动力技术平台项目”。

德方纳米与天齐锂业签订碳酸锂供应合同

德方纳米6月24日公告，公司与成都天齐锂业有限公司于近日签订了《天齐锂业销售合同》，合同约定成都天齐将在2022年7月至2024年12月期间向公司供应碳酸锂。

国轩高科将在阿根廷新建年产万吨碳酸锂工厂

国轩高科官微消息，6月24日，国轩高科（美国）有限公司与胡胡伊省国家能源矿业公司在阿根廷签订合作协议，双方决定合资建立国轩胡胡伊矿业有限公司，规划建设电池级碳酸锂生产线，项目先期规划建设年产1万吨电池级碳酸锂生产线，后期根据市场需求拟规划建设二期5万吨电池级碳酸锂生产线。

超频三加码锂电材料项目

超频三6月20日公告，以简易程序定增募资不超过2亿元的申请获证监会注册批复，募集资金将全部投资于锂电池正极关键材料生产基地建设一期子项目。

比亚迪投资道氏技术旗下碳材料业务公司格瑞芬

企查查APP显示，近日，佛山市格瑞芬新能源有限公司发生工商变更，新增比亚迪等多名股东。据悉，格瑞芬经营范围包含锂离子电池正负极材料，是道氏技术碳材料业务运营平台。

浙江时代锂电15万吨正极材料项目落户浙江

证券时报网消息，6月30日，位于浙江衢州的浙江时代锂电材料有限公司举办了开工仪式和签约仪式。据悉，该公司总投资约180亿元，目标建设年产15万吨高镍三元正极材料及年产20万吨三元前驱体产能。

容百集团韩国忠州锂电正极材料项目1-1期举行竣工仪式

容百科技官微消息，6月30日，容百集团全资子公司载世能源株式会社投资建设的韩国忠州锂电正极材料项目在韩国忠州竣工。据悉，韩国忠州锂电正极材料项目计划分期实施建设，预计将于2024年底全部建成。该项目原规划年产能7万吨，实际年产能将达到8万吨。

贝特瑞拟在印尼投建年产8万吨负极材料一体化项目

贝特瑞6月23日公告，公司全资子公司香港贝特瑞拟与STELLAR公司签署《年产8万吨新能源锂电池负极材料一体化项目合资协议》，双方拟通过成立合资公司印尼贝特瑞新能源材料有限公司在印度尼西亚投资开发建设“年产8万吨新能源锂电池负极材料一体化项目”，项目总投资约为4.78亿美元。

优美科与出光兴产合作开发用于固态电池的高性能阴极材料

第一电动圈消息，近日，6月22日，优美科与日本出光兴产株式会社已宣布将结合双方在阴极活性材料(CAM)和固体电解质方面的技术，共同开发用于固态电池的高性能阴极材料，从而在延长续航里程方面取得技术突破。

亿纬锂能、河北坤天二期项目在玉溪开工

云南网消息，6月27日上午，玉溪市举行惠州亿纬锂能股份有限公司10GWh动力储能电池项目、河北坤天新能源股份有限公司二期8万吨锂电池负极材料项目开工仪式。

天奈科技拟投资20亿元建设锂电材料眉山生产基地项目

天奈科技6月25日公告，公司拟总投资约人民币20亿元建设天奈科技锂电材料眉山生产基地项目，建设年产120,000吨导电浆料及15,500吨碳管纯化生产基地项目。

天奈科技拟投资12亿元建设年产450吨单壁碳纳米管项目

天奈科技6月25日公告，公司拟总投资约人民币12亿元建设天奈科技年产450吨单壁碳纳米管项目，项目计划分三期建设，每期建设年产150吨单壁碳纳米管，合计年产450吨单壁碳纳米管。

国轩布局六氟磷酸锂

川恒股份6月25日公告，公司及其控股子公司恒达矿业拟与国轩控股集团有限公司合资新设子公司，联合投资开展六氟磷酸锂研发、生产、销售和技术服务等业务。据悉，恒达矿业是川恒股份与欣旺达设立的合资子公司。

赛纬锂电池电解液及配套原料项目开工建设

淮南日报报道，6月28日上午，淮南市赛纬电子材料有限公司年产20万吨二次锂离子电池电解液及30万吨/年配套溶剂项目开工仪式在安徽（淮南）现代煤化工产业园举行。项目总体分两期建设。

紫金矿业拟18亿再买矿，碳酸锂资源量将超千万吨

紫金矿业6月30日消息，公司拟以约18亿元收购湖南厚道矿业有限公司71.1391%股权，厚道矿业持有湖南省道县湘源锂多金属矿100%权益。本宗交易完成后，紫金矿业控制的“两湖一矿”碳酸锂当量资源量将超过1000万吨。

史丹利拟投资44.7亿元布局锂电材料

史丹利6月30日公告，公司以控股子公司松滋史丹利宜化新材料科技有限公司作为项目实施主体，投资44.70亿元在湖北省松滋市建设新能源材料前驱体磷酸铁及配套项目。

天赐眉山基地电解液零碳工厂开工

眉山日报报道，6月28日，四川天赐眉山基地（全球电解液零碳工厂）举行开工仪式，该基地建设四川天赐年产30万吨电解液和10万吨铁锂电池回收项目。

广汽集团、越秀集团与广州开发区投资集团共同组建新基金

广汽集团官微消息，6月29日，广汽集团、越秀集团和广州开发区投资集团共同组建的“广祺越秀智源产业投资基金”落户广州黄埔区。智源基金规模为15亿元人民币，重点投向新能源及新能源汽车产业链上下游、氢能源、储能、新材料等领域。

蜂巢能源与赣锋锂业携手共建上饶全链生态产业园

蜂巢能源官微消息，6月29日，蜂巢能源与赣锋锂业在上饶签署战略合作框架协议，宣布在锂资源、锂盐供销、电池回收以及产业园建设等多方面开展深入合作。

动力再生战投引进与混改隆重签约

GEM格林美官微消息，6月28日，武汉动力电池再生技术有限公司战投引进与混改签约仪式在格林美武汉城市矿山低碳产业园举行。

旺能环境携手永兴材料布局电池回收业务

旺能环境6月29日公告，公司全资子公司浙江旺能城矿科技有限公司与永兴材料控股子公司湖州永兴新能源有限公司签署《战略合作框架协议》。双方就废旧动力蓄电池回收资源化利用的合作关系达成共识，共同研究废旧动力蓄电池的回收利用技术、共同建立废旧动力蓄电池回收网络。

欣旺达申请在海外上市

欣旺达6月29日公告，公司拟发行全球存托凭证，并申请在瑞士证券交易所/伦敦证券交易所挂牌上市，GDR以新增发的公司人民币普通股A股作为基础证券。此次发行GDR所代表的新增基础证券A股股票不超过1.72亿股。

全球电动汽车2022年4月、5月市场情况：

	May 2021	Apr 2022	May 2022
全球	457,649	551,233	695,801
BEV	308,641	389,445	496,390
PHEV	149,008	161,788	199,411
欧洲	185,518	158,102	184,144
BEV	91,693	86,349	104,287
PHEV	93,825	71,753	79,857
中国	190,253	281,154	398,953
BEV	155,218	214,235	301,357
PHEV	35,035	66,919	97,596
美国	56,858	86,342	84,903
BEV	43,733	68,903	68,946
PHEV	13,125	17,439	15,957
其他	25,020	25,635	27,801
BEV	17,997	19,958	21,800
PHEV	7,023	5,677	6,001

材料价格

日期：7月1日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	38.5-39	38.75	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	36.5-38	37.25	-0.5
硫酸钴(≥20.5%/国产)	7.3-7.5	7.4	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	8.8-9.1	8.95	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	26.5-27.5	27	-0.25
氧化钴(≥72%/国产)	26-27	26.5	-0.25
电池级硫酸镍	3.75-3.85	3.8	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	46.3-47.5	46.9	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	46-47.5	46.75	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	291-303	297	0
磷酸铁锂(动力型)	15.2-15.9	15.55	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4850-5090美元/吨)	4970（美元/吨）	+30美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	45-48	46.5	-1
锰酸锂(容量型)	11.5-12	11.75	0
锰酸锂(动力型)	12.7-13.1	12.9	0
三元材料(622/多晶)	35.15-36.05	35.6	0
三元材料（811/动力）	39.1-40	39.55	0
三元前驱体(622/多晶)	13.25-13.5	13.375	0
三元前驱体(811/动力)	14.3-14.7	14.5	0

材料价格

日期：7月1日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55-6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98-4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.90-1元/平方米	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60元/平方米	2.24 元/平方米	0
电解液（三元动力用）	8-9.7	8.85	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.5-7.8	6.65	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	4.1-4.5	4.3	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	3-3.3	3.15	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟